



Dienstag, 29. September 2026

Masterand/in gesucht – Autonomes Fahren in der Schweiz

Das Institut für Mobilität der Universität St. Gallen (IMO-HSG) sucht eine Masterstudentin oder einen Masterstudenten für eine Masterarbeit im Rahmen eines Umsetzungsprojekts für autonomen öffentlichen Verkehr im Appenzeller Vorderland. Die Arbeit kann ab sofort begonnen werden.

Autonomer ÖV im Appenzeller Vorderland: Was kostet der Betrieb?

Gemeinsam mit regionalen Partnern begleitet das IMO-HSG die Einführung eines autonomen ÖV-Angebots im Appenzeller Vorderland. Das Angebot kann mit festen oder teilflexiblen Haltestellen und/oder als On-Demand-Verkehr betrieben werden. Eine zentrale Frage ist, was der Betrieb tatsächlich kostet. Kostannahmen für autonome Fahrzeuge stützen sich heute häufig auf internationale Pilotprojekte, Herstellerangaben oder langfristige Prognosen. Diese bilden die Schweizer Verhältnisse jedoch selten ab.

In dieser Arbeit ermitteln Sie systematisch, welche realen Kosten in einen Business Case für ein neues autonomes ÖV-Angebot in der Schweiz einfließen können und müssen. Sie werten wissenschaftliche Publikationen sowie graue Literatur (Projektberichte, Branchenstudien, etc.) und erstellen einen umfassenden Überblick über aktuelle Kostendaten. Dabei berücksichtigen Sie sowohl Investitions- als auch Betriebskosten. Anschliessend validieren und ergänzen Sie diese Werte durch Experteninterviews mit Verkehrsunternehmen, Herstellern, Behörden und Verantwortlichen von Pilotprojekten. Daraus leiten Sie ein strukturiertes, transparentes Kostenmodell für den Schweizer Kontext ab, inklusive zentraler Kennzahlen wie Kosten pro Fahrzeugkilometer und pro Fahrgast. Die Arbeit ist stark praxisorientiert und **Sie haben die Möglichkeit, Ihre Ergebnisse VertreterInnen der Kantonsregierung und lokaler Verkehrsunternehmen vorzustellen und zu diskutieren. Die Erkenntnisse fliessen direkt in die Planung des Projekts ein.**

Was wir bieten

- Hochrelevante Forschungsfrage, mit Einfluss auf reale Umsetzung
- Direkten Austausch mit EntscheidungsträgerInnen aus öffentlicher Verwaltung und Verkehr
- Ein kollegiales Arbeitsumfeld und eine enge Betreuung

Was wir erwarten

- Ausgeprägtes Interesse an Mobilität, autonomem Fahren und öffentlichem Verkehr
- Fundierte betriebswirt. Kenntnisse, z.B. im Kostencontrolling oder Business-Case-Modellierung
- Exzellente Studienleistungen und hoher akademischer Anspruch
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse; Deutsch ist für die Interviews unerlässlich

Freundliche Grüsse,

Prof. Dr. Andreas Herrmann
Direktor Institut für Mobilität

Bitte senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf und Notenauszug) per E-Mail an Fabian Rieg (fabian.rieg@unisg.ch).

Über uns: Institut für Mobilität der Universität St.Gallen

Das im Januar 2021 gegründete Institut für Mobilität der Universität St.Gallen (IMO-HSG) beschäftigt sich mit zukunftsorientierten Mobilitätslösungen. Im Zentrum stehen die ökologische, ökonomische, soziale und verhaltenswissenschaftliche Analyse und Einordnung moderner Mobilitätsformen sowie die Entwicklung ganzheitlicher Mobilitätskonzepte. Dazu pflegt das IMO ein enges Netzwerk mit Forschungseinrichtungen sowie Mobilitätsexpertinnen und -experten, insbesondere aus Europa, den USA und China. Zudem ist das IMO eng mit Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträgern aus Politik und Wirtschaft vernetzt. Dies entspricht dem erklärten Ziel des IMO, eine konstruktive Rolle bei der Gestaltung der Mobilitätswende zu spielen.



Dienstag, 29. September 2026

Master Thesis Candidate – Autonomous Driving in Switzerland

The Institute for Mobility at the University of St. Gallen (IMO-HSG) is looking for a Master's student to write a Master's thesis as part of an implementation project for autonomous public transport in the Appenzeller Vorderland region. **The thesis project is available immediately.**

Autonomous Public Transport in the Appenzeller Vorderland: the Cost of Operation

Together with regional partners, IMO-HSG is supporting the introduction of an autonomous public transport service in the Appenzeller Vorderland. The service may run on fixed or semi-fixed stops, and/or as demand-responsive transport (DRT). A key question for a viable service is what it will actually cost to operate. Today, cost assumptions for autonomous vehicles often rest on international pilot projects, manufacturer estimates or long-term forecasts, and these rarely reflect Swiss conditions.

In this thesis, you will systematically establish which real costs can and must be included in a business case for a new autonomous public transport service in Switzerland. You will review scientific publications and grey literature, such as project reports, operator and authority documents, and industry studies, and compile a comprehensive overview of current cost data. This covers both capital and operating costs. You will then validate and supplement these figures through expert interviews with transport operators, manufacturers, authorities and pilot project leads. From this, you will derive a structured, transparent cost framework for the Swiss context, including key indicators such as cost per vehicle-kilometers and per passenger. The work is strongly practice oriented. **You may have the opportunity to present and discuss your results in workshops with representatives of the cantonal government and local transport companies. The findings will feed directly into the planning and financing of the project.**

What we offer

- A highly relevant research question, with the results applied in a real implementation project
- Direct exposure to decision-makers from public administration and the transport sector
- A collaborative working environment and close supervision

What we expect

- Strong interest in mobility, autonomous driving and public transport
- A solid foundation in business admin, particularly cost controlling or business case modelling
- Excellent academic performance
- Excellent command of German and English. German is essential for the interviews and workshops.

Kind regards,

Prof. Dr. Andreas Herrmann
Director Institut für Mobilität

Please email your application documents (CV and academic transcript) to Fabian Rieg (fabian.rieg@unisg.ch).

About us: Institute for Mobility at the University of St. Gallen

The Institute for Mobility at the University of St. Gallen (IMO-HSG), newly established in January 2021, focuses on future-oriented mobility solutions. At its core, the institute is concerned with the ecological, economic, social and behavioural analysis and classification of modern forms of mobility, as well as the development of holistic mobility concepts. To this end, the IMO maintains a close-knit network with research institutions and mobility experts, particularly from Europe, the USA and China. Furthermore, the IMO is closely connected with decision-makers from the worlds of politics and business. This is in line with the IMO's stated aim of playing a constructive role in shaping the current mobility transition.